



Stand van ZES in Den Haag

11 september 2024
Alex Ouwehand

Team NMZH even voorstellen:



Cijfers op een rijtje



- Opgericht in 1972
- Onafhankelijk, Non-profit & NGO
- 1 nationaal bureau en 12 provinciale federaties
- 1069 aangesloten organisaties
(250 in Zuid-Holland)



Werken aan de volgende thema's

- Circulaire Economie
- Natuur en Landschap
- Klimaat en Energie
- Duurzame Haven
- Duurzame Landbouw
- Waterkwaliteit
- Faunabeheer
- Kustbescherming



Onderzoeken 2023 gemeente Den Haag

- ❖ Lisa van der Krugt – **Circulaire Economie bij Haagse bouw- en installatiebedrijven**
- ❖ Luuk Kraan – **De komst van Zero Emissiezones voor stadslogistiek in Den Haag**
- ❖ Maaïke Warnau – **Het redden van de Haagse Natuurgebieden: zijn de bewoners de sleutel ?**

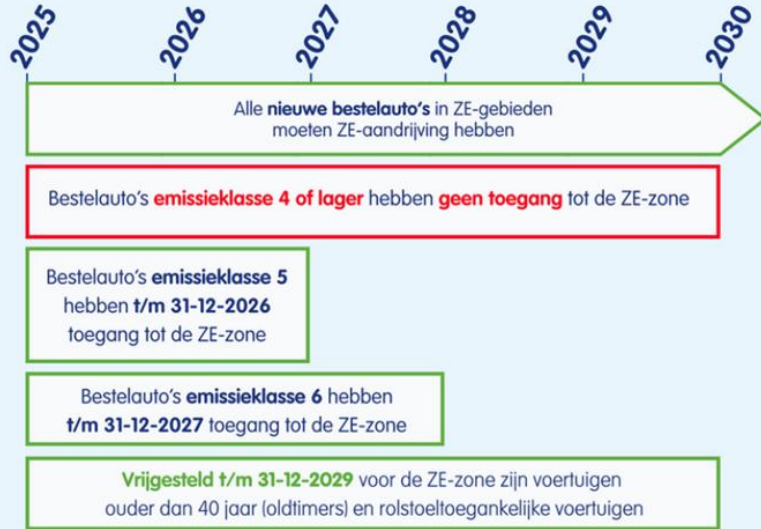


Samen voor een mooi en duurzaam Zuid-Holland



Economische activiteiten zijn steeds sterker afhankelijk van beschikbare milieugebruiksruimte (stikstof en soorten). Naast een sterke reductie van emissies (bronmaatregelen en systeeminnovaties) moet er ook gewerkt worden aan het robuuster maken van de groene ruimte in de regio Rijnmond om te voorkomen dat de economische activiteiten moeten worden getemporeerd en de vergunning-verlening verder op slot gaat.

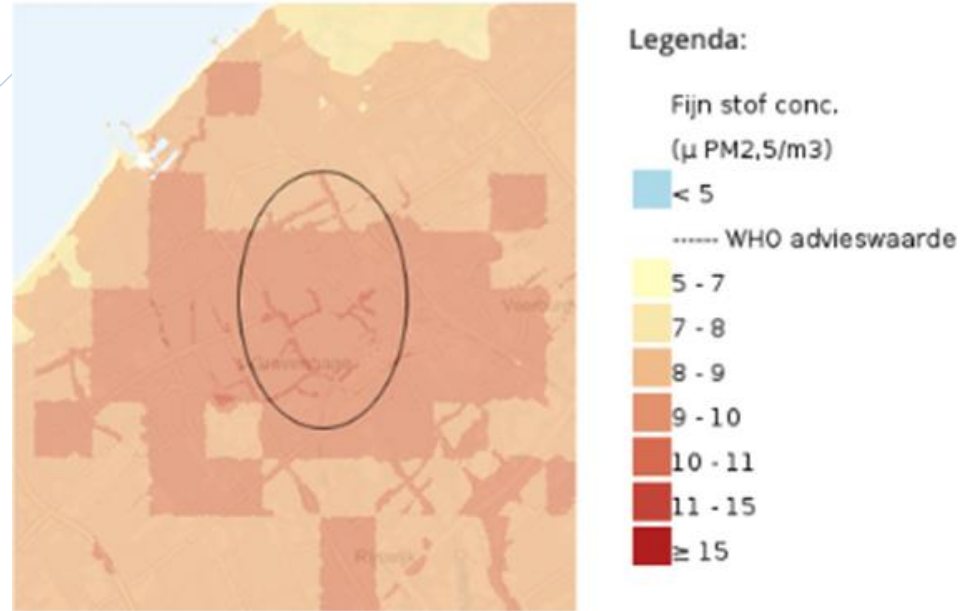
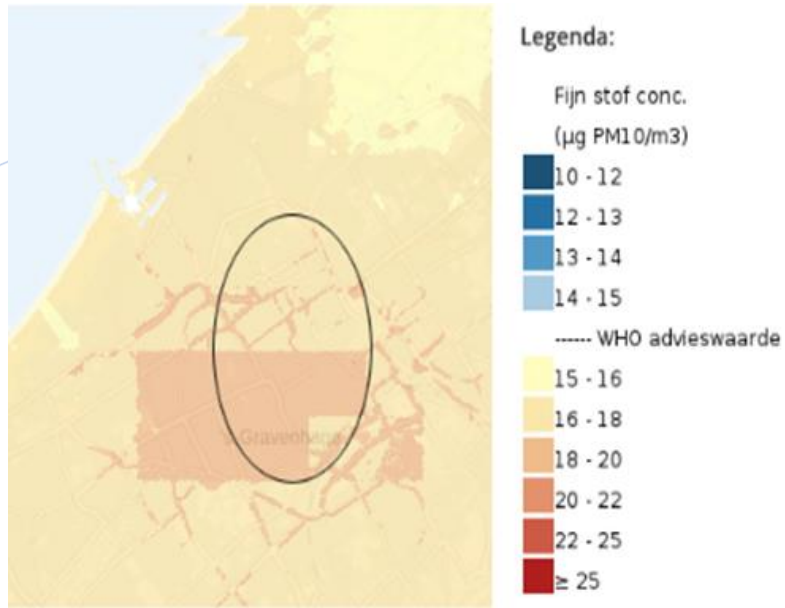
Toegang tot zero-emissiezones voor bestelauto's



Impact stadslogistiek op mens en milieu in gemeente Den Haag

- ❖ Stikstofoxiden (NO_x)
- ❖ CO₂
- ❖ Fijnstof PM₂, PM₅ en PM₁₀
- ❖ Geluidshinder
- ❖ Verdichting

Stof	Grenswaar de	WHO advieswaar de	Jaargemiddel de Den Haag 2020
PM _{2,5}	25 µg/m ³	5 µg/m ³	11,5 µg/m ³
PM ₁₀	15 µg/m ³	15 µg/m ³	20,5 µg/m ³
NO ₂	40 µg/m ³	10 µg/m ³	24 µg/m ³



De zwarte arcering geeft grofweg de locatie van de voorgenomen ZE-zone weer. Links concentratie PM10 rechts concentratie PM2,5 2020 Bron: (Rijksoverheid, Atlasleefomgeving, 2023)

Interviews



Anne-Marie Nelck

Beleidsadviseur
TLN



Mark van Geest

Adviseur
Evofenedex



Maarten Van Biezen

Voorzitter
Klimaatakkoord
Rotterdam



Rinse van der Woude

Innovatiebaas
Hubbel



Martijn van Weert

Projectleider
Bureau Binnenstad
Den Haag



Veronique Meines

Programma manager
Top Sector Logistiek



Michel Oldenburg

Logistiek makelaar



Hans Bouwhuis

Projectleider E-
Mobility Equans



Rowena Dekker

Beleidsmedewerker



Jan Robbert Albrechts

Coördinator
goederenvervoer



Alex Ouwehand

Directeur NMZH



Bert Moerik

Hoofd mobiliteit
Natuur & Milieu

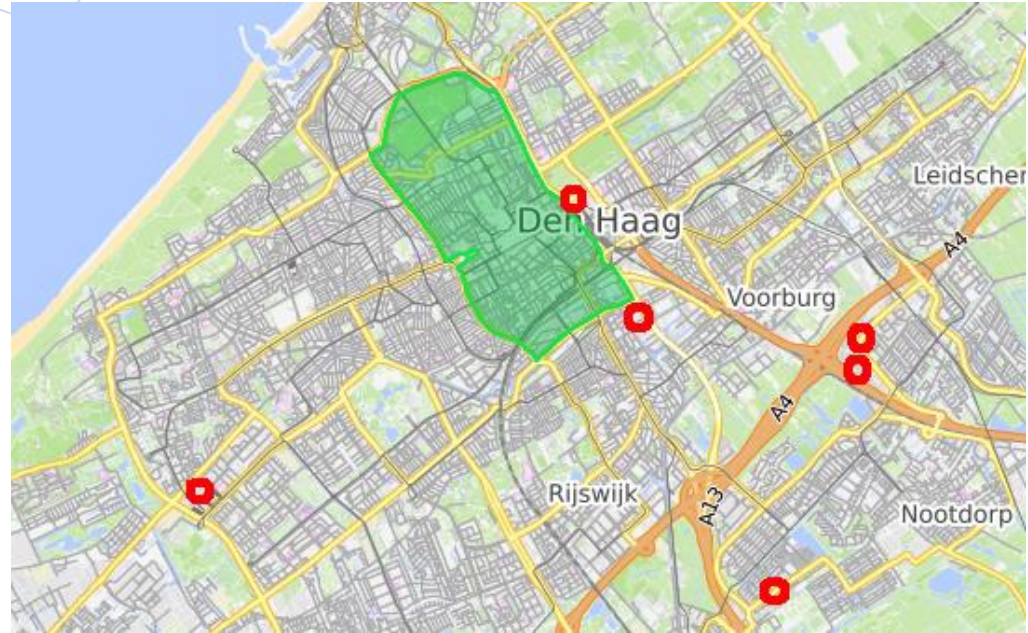
Ontwikkeling elektrische bedrijfsauto's

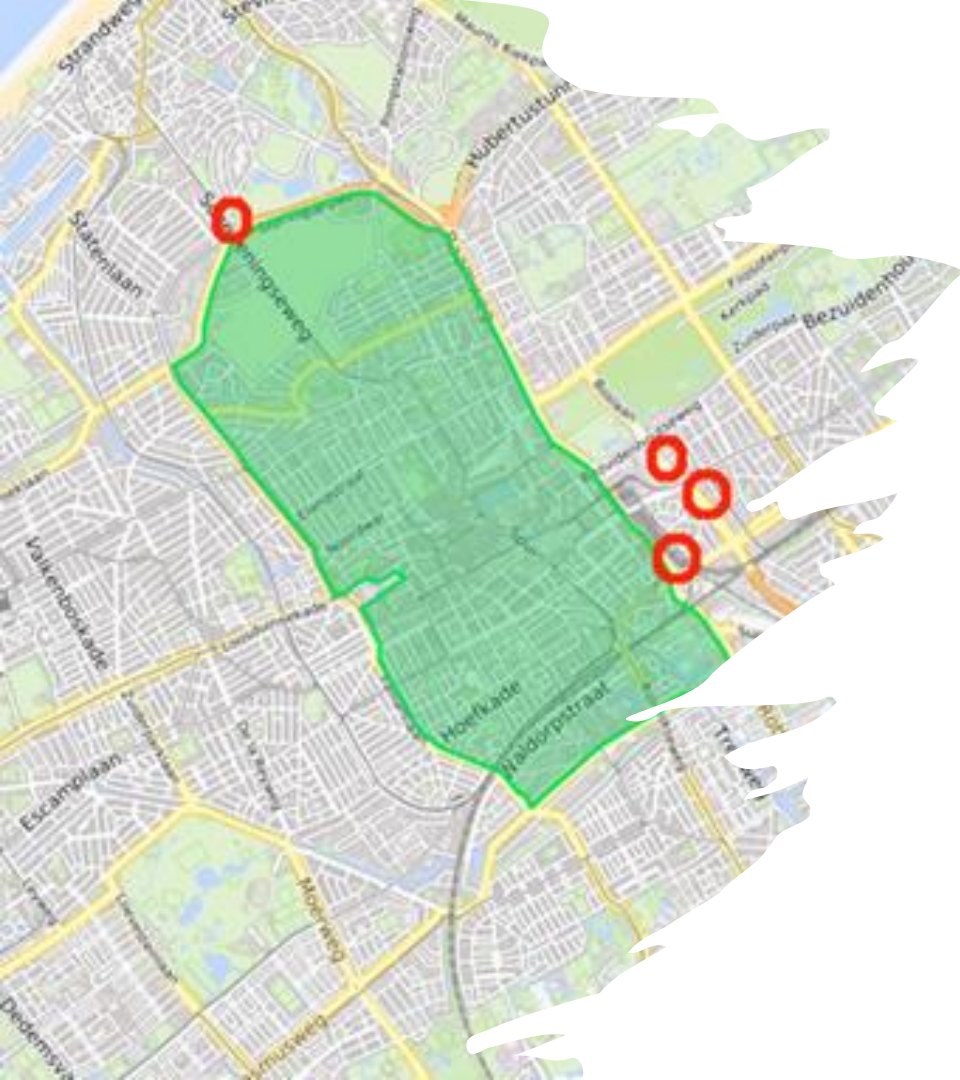
	2020		2021		2022	
	Aantal bedrijfsauto's per 1 januari	Lichte elektrische bedrijfsauto's (< 3500 kg), geregistreerd bij eigenaar	Aantal bedrijfsauto's per 1 januari	Lichte elektrische bedrijfsauto's (< 3500 kg), geregistreerd bij eigenaar	Aantal bedrijfsauto's per 1 januari	Lichte elektrische bedrijfsauto's (< 3500 kg), geregistreerd bij eigenaar
Nederland: Den Haag	21.242	92	21.593	146	22.289	217



Infrastructuur aanwezige HUB's

- Efficiënte opslag
- Aantal ritten verminderen
- Overladen zero-emissie voertuig
- Nu gedeeltelijk al zero-emissie:
 - **DHL**
 - PostNL
 - Cycloon fietsbezorging
 - Hubbel

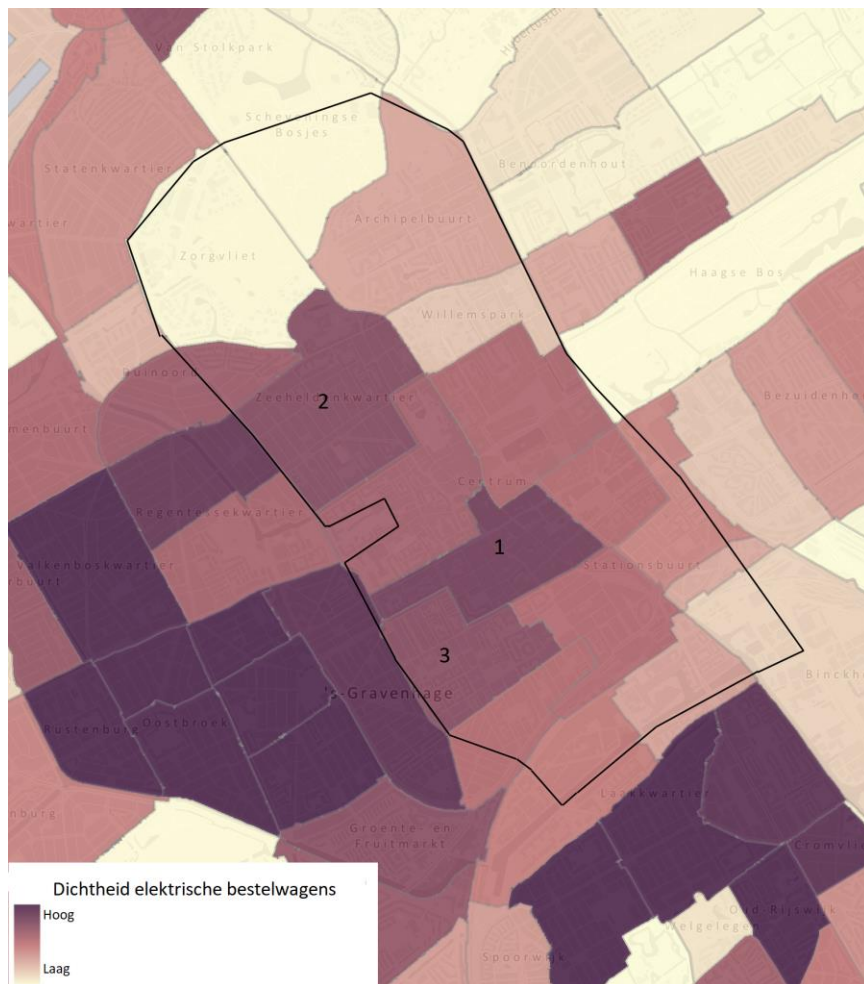




Aanwezige snellaadstations

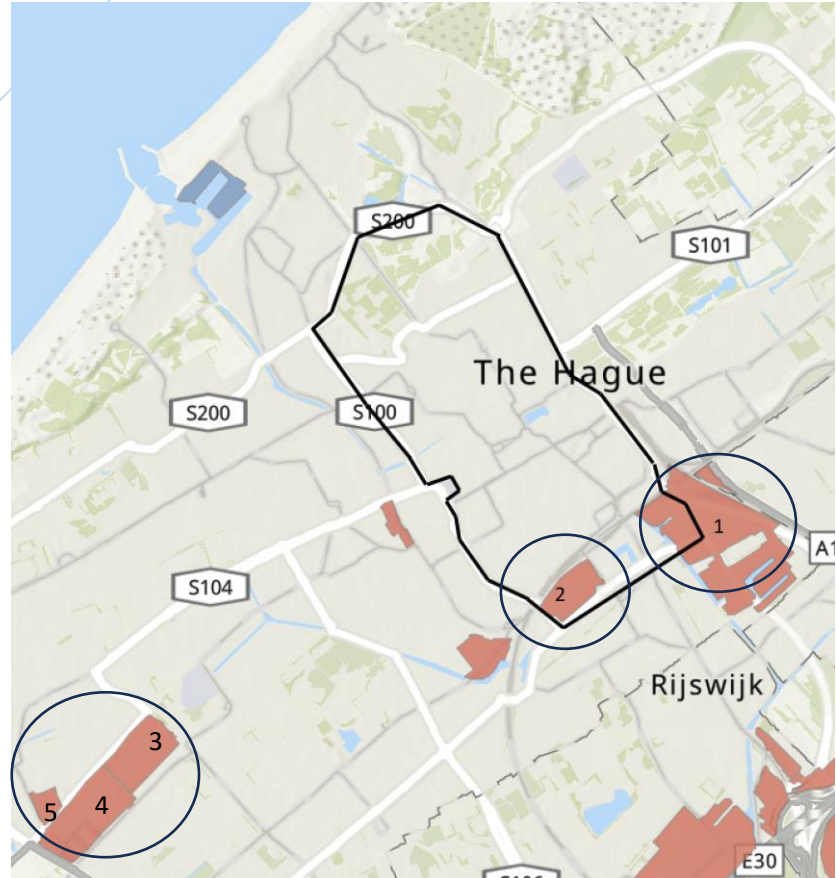
- In Den Haag zijn dit voornamelijk DC-laadpunten die tot 150kW kunnen opladen. In Den Haag zijn momenteel 9 snellaadstations aanwezig, waarvan 4 grenzen aan de ZE-zone zoals is afgebeeld
- Bij een 11kW laadpaal kan een gemiddelde elektrische bestelbus zich van 0 naar 100% opladen in 8 uur. Bij een DC-lader kan een gemiddelde bestelbus van 0% naar 80% worden opgeladen in slechts 30 minuten (Routelogic, 29). Voor het onderweg opladen wordt logischerwijs alleen gebruik gemaakt van DC-laders.

50-150 kW kortparkeer snelladers:	Gepland	Huidig aantal	Prognose 2025	Prognose 2030
Wijk:				
Zorgvliet	0	0	0	0
Van Stolkpark en Scheveningse bosjes	0	0	2	4
Sweelinckplein	0	0	3	5
Archipelbuurt	0	0	0	1
Zeeheldenkwartier	0	0	8	15
Willemspark	6	0	1	3
Kortenbos	0	0	3	5
Voorhout	0	0	14	27
Zuidwal	0	0	14	27
Rivierenbuurt-Noord	0	0	16	22
Huygenspark	0	0	7	11
Laakhaven-Oost	0	0	2	3
Brinckhorst	0	14	2	3
Laakhaven-West	0	0	0	0
Schildersbuurt-Noord	0	0	2	3
Uilebomen	0	0	1	3
Schildersbuurt-Oost	0	0	0	0
Rivierenbuurt-Zuid	0	0	0	0
Totaal	6	14	75	132



Potentiële locaties DC laadpunten

1. Binckhorst
2. Laakhaven
3. Kerketuinen
4. Dekkershoek
5. Zichtburg



Aanbevelingen

- Beleid
- Communicatie
- Laadinfrastructuur
- Gedragsverandering
- Beschikbaarheid voertuigen
- Onderzoek
- Verschonen gemeentelijke wagenpark
- Delen laadinfrastructuur op bedrijfsterreinen
- Website verbeteren en radiocampagne
- Bereiken ZZP-ers
- Stimuleer HUB diensten
- Onderzoek stadslogistiek
- Lening aanbieden tegen gunstig tarief
- Netcongestie

Randvoorwaarden functioneren zero-emissiezone

“Je kan geen zero-emissiezone invoeren zonder stevig flankerend beleid” — Jan Robbert Albrechts

“Qua communicatie en awareness moet er echt wat gebeuren”- Michel Oldenburg

“Vanuit alle kanten is druk om ZE-zones minder effectief te maken. Tegendruk vanuit Natuur & Milieu is daarvoor nog altijd heel waardevol”- Bert van Moerik

*“Het bewust zijn van de transitie en weten wat je opties zijn, stimuleert de benodigde gedragsverandering”
– Veronique Meines*

*“De grootste zorg zit bij zzp'ers die niet zijn aangesloten bij een branchevereniging, om hen te informeren over de toekomstige zero-emissiezone”
– Rowena Dekker*

Onderliggende onderzoeken en uitwerkingen zijn tot 3 dagen na vandaag te downloaden via deze QR-code:

<https://we.tl/t-I9oxXinM7K>





Dank voor uw aandacht

Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland

Laan van Nieuw Oost-Indië 131E
2593 BM Den Haag

info@milieufederatie.nl
www.milieufederatie.nl

070-3040114



Samen voor een mooi
en duurzaam Zuid-Holland

