Geachte voorzitter, gedeputeerde en Statenleden

Mijn eerste fietsvakantie als middelbare scholier was van Katwijk naar Utrecht. Alweer bijna 50 jaar geleden. Vanaf de kust dwars door het Groene Hart. Een prachtige fietstocht langs de mooie Oude Rijn. In die tijd kon dat eigenlijk zonder onderbreking. Je moest wel iedere keer van oever wisselen om de mooiste, leukste en ongestoorde fietstocht te hebben. Ik herinner mij nog weinig bebouwing, uitgestrekte polderlandschappen, afgewisseld met erfgoed en mooie uitzichten op de Oude Rijn. Deze fietstocht kan anno 2023 niet meer. Nog maar kleine delen van de Oude Rijn zijn herkenbaar, de rest is enorm verstedelijkt en het prachtige Groene Hart van toen is steeds verder teruggedrongen. De water- en landschapsverbindingen en landschappelijke vergezichten zijn niet meer of doorsneden of hebben een totaal andere invulling gekregen.

Je vraagt je af: “Hoe staat het Groene Hart er over 50 jaar bij?”. Evenals toen zal de komende decennia de stedenbouwkundige en ruimtelijke ontwikkeling niet stilstaan. Er is voor Zuid-Holland een bouwopgave van 236.000 woningen tot 2030. De klimaatopgave, de opwek van duurzame energie vragen ruimte. De bevolkingstoename vraagt ruimte. Extensivering van de landbouw vraagt ruimte. Zonder regie en doordacht beleid kunnen zomaar weer grote delen van het Groene Hart verloren gaan. Kijk naar de achterliggende decennia om te zien hoe snel dat kan gaan.

In 2022 heeft de provincie samen met alle overheden de bestuursovereenkomst NOVI Groene Hart afgesloten om te werken aan een toekomstbestendig Groene Hart. Door de bodemgesteldheid, het watersysteem en de landschappelijke kwaliteit, die randvoorwaardelijk zijn voor ruimtelijke opgaven te verbeteren. Met veel aandacht voor het stabiliseren van veenbodems, het robuust inrichten van het watersysteem, en het door ontwikkelen van waardevolle gebiedskenmerken, zodat het karakter van het Groene Hart behouden blijft en de vitaliteit van landbouw en natuur worden versterkt.

Met de NOVI Groene Hart is weliswaar een basis gelegd voor meer regie en integrale aanpak. Maar als het de uitvoering betreft, gaat dat niet vanzelf. Op verschillende plaatsen in het Groene Hart zien wij nu alweer gemeenten pleiten voor grootschalige woningbouw al of niet gesteund door de Minister. Zelfs weer op locaties met een slappe veenbodem. Kijk o.a. naar de Gnephoek bij Alphen aan de Rijn, Sliedrecht-Noord, waar de logische grens van de A15 nu toch wordt overgegaan. Kijk naar Nieuwegein. Bijna als nooit te voren worden weer stukken van het Groene Hart geclaimd. Met of zonder NOVI. Wij waren daarom zeer blij met de reactie van de gedeputeerde Anne Koning tegen de bebouwing van de Gnephoek. Maar de gemeente is vóór en de Minister ook. Dus dat is nog geen gelopen race.

Maar het is nog niet te laat. Samen moeten wij werken aan een betere bescherming van het Groene Hart. Er zijn nog steeds mooie plekken en het is de moeite waard om het typische Zuid-Hollands landschap zorgvuldig door te geven. Het Groene Hart is ook in de toekomst broodnodig nodig voor rust, ruimte en weidse uitzichten in de drukste en dichtbevolkste provincie van Nederland. Het is een plek waar mensen kunnen recreëren en weidevogels hun plek vinden in het boerenland. Maar ook de groene long die mensen zuurstof geeft in hun bestaan.

Daarom zijn wij in februari 2023 samen met 7 natuurorganisaties in het Groene Hart gestart met de petitie ‘Red het Groene Hart’, deze is door 4425 mensen getekend. Samen vragen wij aan de provincie Zuid-Holland om een betere bescherming van het Groene Hart. Met meer provinciale regie bij toekomstige ontwikkelingen, zodat de unieke positie van het Groene Hart in onze provincie de aandacht blijft krijgen die het verdient. Met alleen een NOVI Groene Hart zijn wij er niet. Provinciale regie en doordacht beleid is nodig. Met de 4425 ondersteuners van de petitie willen wij dit pleidooi vandaag kracht bij zetten.

We hebben overigens niets tegen bouwen voor de woonbehoefte. Veel starters op de woningmarkt wachten nu te lang op een betaalbare huur-of koopwoning. Dit is een maatschappelijk probleem dat met grote prioriteit moet worden aangepakt. Bouwen in de groene ruimte is hiervoor echter niet de oplossing. Starters op de woningmarkt en mensen met een smalle beurs zitten niet te wachten op dure villa’s, twee-onder-een kappers en grote eengezinswoningen buiten de stad. Bouwen moet vooral binnenstedelijk. Daar is de vraag naar betaalbare woningen groot en is ook voldoende ruimte om dit te realiseren. Het omvormen van bedrijfs- en kantoorcomplexen is een goede optie voor starters op de woningmarkt, meer prioriteit leggen op het realiseren van levensloopbestendige woningen: compacte en betaalbare appartementen. Veel ouderen willen best verhuizen, maar er zijn te weinig seniorenwoningen in de bebouwde kom beschikbaar om deze doorstroming te realiseren. De oplossing is juist om deze binnenstedelijke opgave slim te combineren met het versterken van het landelijk gebied, herstel van de biodiversiteit en bij te dragen aan de klimaatopgave. Wij vragen nog eens goed te kijken naar het provinciaal beleid en het bestuurlijk kader voor het Groene Hart en daarbij vast te stellen of het huidige beleid wel voldoende sturing kan geven aan de toekomstige opgaven en de versterking van de specifieke gebiedskenmerken; bodemgesteldheid, waterhuishouding en landschappelijke kernwaarden, zoals landbouw en natuur in het Groene Hart. Waar dit niet voldoet vragen wij het beleid aan te scherpen. Dank voor uw aandacht, mede namens de 6 natuurorganisaties in het Groene Hart en de 4425 ondertekenaars van de petitie.

Alex Ouwehand

NMZH, 20230524