

ILT

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Datum: 18 maart 2019
Betreft: Maatregel Rotterdam The Hague Airport
Kenmerk: MO 600/19.003

Geachte heer Van den Bos,

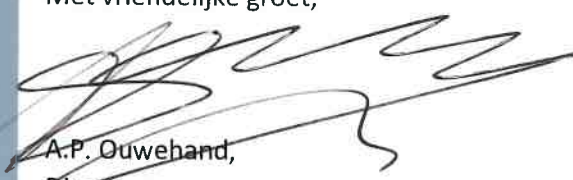
In de onlangs door u gepubliceerde Handhavingsrapportage Rotterdam The Hague Airport 2018 stelt u vast dat de grenswaarde van het handhavingspunt in Schiedam in het gebruiksjaar met ruim 17% is overschreden. U heeft daarom, ons inziens terecht, besloten om de luchthaven een maatregel op te leggen. Vorige week maakte u bekend waar de inhoud van deze maatregel uit bestaat¹. Het belangrijkste onderdeel van deze maatregel betreft dat van 1 november 2018 tot 1 oktober 2019 de luchthaven maximaal 88% van de geluidsruimte bij Schiedam mag gebruiken. Wij vinden het gepast dat Schiedam na het teveel aan overlast in het afgelopen jaar, dit jaar ontzien wordt. Echter, de maatregel behelst volgens uw berichtgeving ook dat van 1 oktober tot 1 november de resterende geluidsruimte tot 100% van de geluidsnorm mag worden gebruikt. Dit verbaast ons en wij hebben hier dan ook een aantal vragen over:

- Kan de luchthaven in theorie door veel vluchten in oktober te plannen en dan veel boven Schiedam te vliegen alsnog de geluidsruimte volledig benutten waardoor er in het huidige jaar niet minder boven Schiedam wordt gevlogen?
- Waarom heeft u er niet voor gekozen om de opgelegde beperking gedurende het gehele gebruiksjaar (dus tot en met 31 oktober) door te laten lopen?
- Wat betekent de inperking van de geluidsruimte boven Schiedam tot 1 oktober voor de hoeveelheid geluid boven de richting van Bergschenhoek?

Bovendien verzoeken wij u om het besluit over de aan Rotterdam The Hague Airport opgelegde maatregelen en alle achterliggende stukken en motivatie openbaar te maken of aan ons toe te sturen. Dit is momenteel niet in te zien en wij vinden het belangrijk om volledig zicht te hebben op wat de maatregelen die u heeft genomen inhouden.

Alvast hartelijk dank als u deze vragen kunt beantwoorden en ons de gevraagde stukken kunt doen toekomen.

Met vriendelijke groet,



A.P. Ouwehand,
Directeur

¹ <https://www.ilent.nl/actueel/nieuws/2019/03/14/ilt-staat-minder-vluchten-over-schiedam-toe-in-2019>