

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum: 6 november 2018
Ons kenmerk: SI 500/18.053
Onderwerp: Gemeente Krimpenerwaard versterkt lobby voor tweede oeververbinding door aanbod bouwlocatie voor 5-10.000 woningen

Geachte College van Gedeputeerde Staten,

Op 16 oktober heeft de raad van gemeente Krimpenerwaard met een 16-15 meerderheid ingestemd met het voorstel van BenW om de lobby voor een tweede oeververbinding naar de Krimpenerwaard te versterken door 200 ha open polderlandschap aan te bieden voor woningbouw. Als overloop voor Rotterdam. Dit komt overeen met ca 7500 woningen, grofweg het woningcontingent van de huidige gemeente Krimpen aan den IJssel. In het eerste voorstel werd de polder tussen Krimpen aan de Lek en Krimpen aan den IJssel benoemd tot zoeklocatie. Om met een lokale partij die daar haar achterban heeft een meerderheid te kunnen halen is deze aanduiding in het definitieve voorstel weggelaten. De zoeklocatie is nu dus de hele Krimpenerwaard. Deze woningen komen dan in aanvulling op de reeds geplande 3000 woningen uit de vastgestelde Woonvisie van de gemeente, die voldoende zijn voor de eigen woningbehoefte.

In maart 2018 is er door de provincie Zuid-Holland, de gemeente Den Haag, de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag in het kader van het MIRT een préverkenning gestart voor een Oeververbinding regio Rotterdam. De préverkenning dient om een mogelijke startbeslissing te onderbouwen voor een verkenning voor ontlasting van de Brienenoordcorridor en het metrokruis Rotterdam met een of meer oeververbindingen. Een daarvan is een extra ontsluiting via de Krimpenerwaard. Deze optie scoort nu niet hoog in de MIRT-criteria ten opzichte van andere oeververbindingen. BenW acht opname in een startbeslissing daarom alleen kansrijk met het bod van woningbouw.

Gevolgen voor het Groene Hart, strijdig met provinciaal beleid Als de trekkers van de préverkenning dit aanbod omarmen, kan de gemeente Krimpenerwaard niet meer terug, tenzij met groot gezichtsverlies en verlies aan vertrouwen van de bestuurlijke partners en de inwoners van de Krimpenerwaard zelf. Wij vrezen dus een onomkeerbare stap.

Wij hebben grote zorgen omdat dit voorstel kan leiden tot een zeer sterke aantasting van natuur en landschap en een verdere afname van de schaarse groene ruimte in de Randstad. Het lijkt ook strijdig met het eigen doel van de gemeente om de mobiliteit in de Krimpenerwaard te verbeteren, omdat grootschalige woningbouw op deze locatie onvermijdelijk zal leiden tot veel meer autoverkeer.

Het is ook strijdig met het streven van de gemeente het vestigingsklimaat te versterken, want het landschap is een factor van cruciaal belang voor een goed vestigingsklimaat. Het plan van de gemeente past niet bij de uitkomsten van het MIRT onderzoek bereikbaarheid Rotterdam Den Haag. Enkele leidende principes die in dit onderzoek vastgesteld werden zijn:

- Concentreer verstedelijking vooral in de stad, waarbij het HOV-netwerk als dragende structuur functioneert;
- Houd groene gebieden open en verbind ze goed met stedelijke groenstructuren.

Het plan past ook niet in het provinciale beleid. In het Programma Ruimte van de Visie Ruimte en Mobiliteit is het gebied waar de verstedelijking wordt voorzien niet opgenomen op de 3 hectare kaart. Opname op deze kaart is voorwaarde om te voldoen aan de eisen van duurzame verstedelijking die de provincie in zijn Verordening Ruimte (2014) heeft opgenomen. In de Routekaart verstedelijking wordt aangegeven dat bouwen binnen bestaand stedelijk gebied een centrale ambitie is. In de Visie Rijke Groenblauwe Leefomgeving geeft de provincie aan een aantrekkelijker, biodiverser en schoner agrarisch landschap te willen realiseren.

Tot slot, in uw notitie van februari 2018 'Inzet van de provincie bij de gebiedsverkenning Krimpenerwaard' (de Strategische Visie) verwoordt u het als volgt: "Het unieke veenweidelandschap van de Krimpenerwaard is niet alleen een parel die de provincie wil behouden, maar ook een 'groene long' voor het omliggende stedelijke gebied van Gouda en Rotterdam. Het gebied is meer dan alleen een achtertuin van de metropool, maar ook de **leverancier van schone lucht en schoon water en een prachtig uitloopegebied voor dag- en verblijfsrecreatie** voor de stedelingen." En: "Bouwen voor Rotterdam is ongewenst, gezien de geschetste beperkte mogelijkheden van de infrastructuur en de wens om het karakteristieke landschap te behouden."

Mismatch woningbehoefte in tijd

De provincie een forse bouwopgave van 230.000 woningen. Maar dat geldt voor de komende decennia. Het PBL heeft berekend dat de vraag naar woningbouw tegen 2040 zal afnemen. De gemeente Krimpenerwaard geeft aan dat de oeververbinding er bij een positief besluit over realisatie pas rond 2040 zal liggen. Woningbouw vóór die tijd zal de bereikbaarheid alleen maar verslechteren. En rond 2040 zijn geen extra woningen meer nodig.

Wij concluderen dus dat de plannen van de gemeente ondoordacht zijn, en strijdig zijn met de conclusies van het MIRT onderzoek, met het provinciale beleid. En dat de verstedelijkingsstrategie dus ongewenst en niet-passend is. Wij verzoeken u aan te geven of u dit onderschrijft om daarmee aan de gemeente duidelijk te maken dat dit een onwenselijke en risicovolle route is.

Strijdig met Strategische Visie Krimpenerwaard en Omgevingswet

Er speelt meer. De bewoners en de buurgemeente werden niet geraadpleegd. Er wordt nu eenzijdig ingezet op alleen mobiliteit en wonen. De provincie heeft geïnvesteerd in het burgerinitiatief van de Strategische Visie Krimpenerwaard, een pilot voor de Omgevingswet. Het centrale beginsel in de visie is de integrale benadering. Dus versterking van economie en wonen én van natuur en landschap. Een tweede beginsel is om dit met gebiedspartijen te doen. Dat is ook de opgave voor het vervolg, de uitwerking tot een strategische gebiedsagenda: Panorama Krimpenerwaard. Dit Panorama wordt eind november opgeleverd. BenW opereren hier dus volstrekt tegen de uitgangspunten van de Omgevingswet in en zetten dit participatie-initiatief al onder druk voordat het afgerond is.

Pro-actief beleid nodig voor versterking Groene Hart

Deze ontwikkeling illustreert de voortdurende druk van economie en demografie op het Groene Hart en andere open poldergebieden rond de Randstad. In bijvoorbeeld de Hoekse Waard dreigt een zelfde ontwikkeling. Het toont ons inziens de noodzaak aan om een pro-actief beleid te voeren voor de voormalige Nationale Landschappen zoals het Groene Hart, te investeren in versterking van natuur en landschap, in plaats van alleen het accommoderen van economie en wonen via compensatie en mitigatie. Belangrijke mogelijkheden daarvoor zijn de ontwikkeling van natuurinclusieve landbouw en inzet van provinciale gronden voor afronding of versterking van de NNN of voor natuurinclusieve landbouw. De provincie heeft met die inzet van gronden al een belangrijk begin gemaakt in het kader van het agrarisch natuurbeheer.

Wij roepen de provincie daarom op om de ambities voor het Groene Hart, neergelegd in de Visie Rijke Groenblauwe Leefomgeving met gebiedspartijen uit te werken in concrete acties. Doel van de Visie is een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving te creëren met economie en ecologie in balans.

Uitspraak provincie nodig

Het besluit van BenW Krimpenerwaard toont ons inziens aan dat een rol van de provincie, als hoeder van natuur en landschap, hierbij onontbeerlijk is. Natuur en landschap en het belang hiervan overstijgen immers de gemeentegrenzen. Wij roepen u dan ook op om u uit te spreken over de plannen van de gemeente Krimpenerwaard in het kader van verstelijking in combinatie met een Oeververbinding en vast te blijven houden aan uw eigen beleid en ingezette koers wat betreft de verstedelijkingsopgave.

Voor vragen en meer informatie kunt u contact opnemen via info@milieufederatie.nl of 070-3040114.

Met vriendelijke groet,



Max Ossevoort,
Voorzitter Natuur- en Vogelwerkgroep Krimpenerwaard



Michiel Houtzagers
Directeur Zuid-Hollands Landschap



Alex Ouwehand
Directeur Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland

CC. Provinciale Staten van Zuid-Holland