

Gemeenteraad van Rotterdam
Commissie Economie, Haven, Mobiliteit, Duurzaamheid
p/a Griffie
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Datum: 3 oktober 2017

Betreft: Concrete stappen tbv uitfasering van kolen in de Rotterdamse haven

Geacht raadslid,

Via dit schrijven willen wij u verzoeken enkele concrete stappen te zetten die noodzakelijk zijn om kolen zo snel mogelijk uit te faseren in de Rotterdamse haven.

Kolencentrales sluiten

De discussie over het sluiten van de kolencentrales in Nederland staat hoog op de agenda. Dit is natuurlijk relevant voor de klimaatambities van de stad Rotterdam, omdat er in de haven twee grote nieuwe kolencentrales operationeel zijn. Het college van Rotterdam heeft zich op het standpunt gesteld dat het de kolencentrales in de haven zo snel mogelijk gesloten wil zien. Daar zijn wij blij mee. Uitfasering van kolen is cruciaal om klimaatverandering tegen te gaan en het Parijsakkoord waar te maken.

Kolenoverslag

Echter, de rol van de haven van Rotterdam in het faciliteren van een op kolen gebaseerde energievoorziening omvat niet alleen het huisvesten van twee kolencentrales maar ook het huisvesten van grote kolenoverslagbedrijven. De haven van Rotterdam herbergt de grootste kolenoverslag van Europa en bedient daarmee vooral het Duitse achterland. Duitsland leunt naast duurzame energie nog altijd zwaar op energie uit kolencentrales.

Ketenverantwoordelijkheid

De haven van Amsterdam, de tweede kolenhaven van Europa, heeft dit voorjaar aangekondigd de kolenoverslag in de haven in 2030 te willen beëindigen.¹ De haven van Amsterdam neemt daarmee de nodige ketenverantwoordelijkheid en geeft een belangrijk signaal richting de markt. Met die kanttekening dat 2030 rijkelijk laat is: Het NewClimate Institute concludeert dat het opwekken van elektriciteit uit kolencentrales in Duitsland al in 2025 moet worden beëindigd om de klimaatdoelstelling van het Parijsakkoord te halen.² De haven van Rotterdam zou de nu leidende rol van Amsterdam kunnen overnemen door in 2025 te stoppen met het overslaan van kolen bedoeld voor kolencentrales.

De haven van Rotterdam draagt als Europees centrum van de kolenoverslag een grote verantwoordelijkheid. De signaalwerking naar de markt zou groot zijn en het zal de energietransitie versnellen.

Urgent: Leasecontract kolenoverslag EMO potentieel verlengd met 25 jaar

Er is haast geboden. Op 30 juni 2018 verloopt het leasecontract van EMO, de grootste kolenoverslag in de Rotterdamse haven en tevens de grootste kolenoverslag van Europa. Nu niet ingrijpen, betekent dat het leasecontract wordt verlengd met 25 jaar, tot 2043.

¹ <https://www.parool.nl/amsterdam/steenkol-verbannen-uit-de-amsterdamse-haven~a4474602/>

² <https://newclimate.org/2016/02/23/what-does-the-paris-agreement-mean-for-climate-protection-in-germany/>

Verzoek aan u om concrete stappen

De gemeente Rotterdam draagt als grootaandeelhouder van de haven een grote verantwoordelijkheid. Wij willen u daarom vragen:

1. er zorg voor te dragen dat het leasecontract van de EMO kolenoverslag alleen wordt verlengd, als voorzien wordt in de uitfasering van de overslag van energiekolen uiterlijk in 2025,
2. een helder mandaat aan het havenbedrijf af te geven om in 2025 geen kolen bedoeld voor kolencentrales meer over te slaan.

Voor de duidelijkheid: Uitfasering van energiekolen betekent niet per definitie uitfasering van de overslagbedrijven zelf. Deze bedrijven kunnen zich richten op andere goederen.

Werknemers en werkgelegenheid

Uiteraard dient bij het uitfaseren rekening te worden gehouden met de belangen van werknemers in de kolensector. Kolen uitfaseren is noodzakelijk, maar niet ten koste van de mensen die daar werkzaam zijn. Werknemers moeten zoveel mogelijk aan ander werk geholpen worden en een goed sociaal plan is noodzakelijk. De FNV komt op voor de belangen van werknemers in de kolensector en zet zich in voor een kolenfonds.³

De ruimte die vrijkomt in de haven, zou overigens zeer goed benut kunnen worden voor de aanleg van grote windparken op zee. Dit levert per saldo veel meer werkgelegenheid op dan het overslaan van kolen.

Betere luchtkwaliteit

Met het beëindigen van kolenoverslag zal ook de luchtkwaliteit in de regio Rotterdam verbeteren, aangezien kolenoverslagen zorgen voor veel uitstoot van (fijn)stof. De bijdrage is veel groter dan die van de kolencentrales zelf (zie bijlage).

Voor meer informatie, vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met Willem Wiskerke, campagneleider klimaat & energie, Greenpeace Nederland:
willem.wiskerke@greenpeace.org, 06-52062970.

Met vriendelijke groet,



Joris Thijssen
Directeur



Geertje van Hooijdonk
Ad interim-directeur



Donald Pols
Directeur



Vatan Hüzeir
Initiatiefnemer



Alex Ouwehand
Directeur

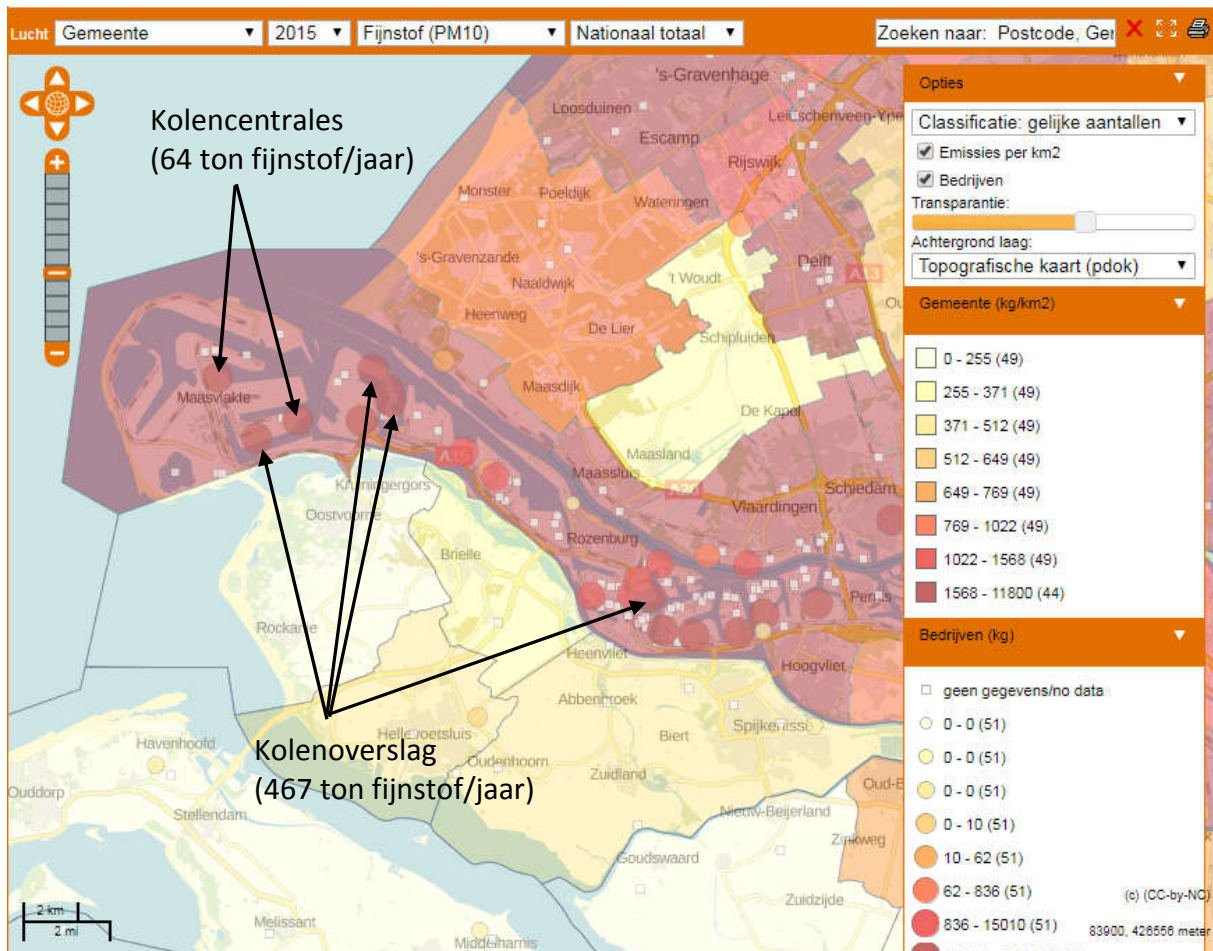


Emile van Rensum
Directeur

³ <https://www.fnv.nl/over-fnv/nieuws/actuele-dossiers/kolencentrales/>

BIJLAGE

De concentratie fijnstof in de regio Rijnmond is groot is, en de bijdrage van kolenoverslagen daaraan is aanzienlijk. De kolenoverslagen van EMO, EECV en EBS emitterden 467 ton fijnstof (PM10) in 2015. Dat is veel meer dan de kolencentrales op de Maasvlakte.



Bron: www.emissieregistratie.nl